



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Napukla sajla komande flapsa
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	20.03.2015. godine, Aero-klub
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Avion Utva 75
Opis događaja:	Flaps je normalno funkcionisao ali je moglo doći do otkaza komande desnog flapsa, da nije uočeno napuknuće sajle.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. - 2. Stručna lica Odsjeka za plovidbenost vazduhoplova i SMD-a su izvršila analizu događaja. BHDCA je uputila dopis CAA-u države proizvođača aviona, koji su izvršili sledeće: 1.Pregledana je konstruktivna dokumentacija UTVE 75 2.Pregledani su montažni alati u fabrici aviona Utva Pančevo 3.Pregledane su komande zakrilaca na dva aviona pomenutog tipa 4.Pregledano je uputstvo za održavanje Utve 75 <p>Tom prilikom je utvrđeno sledeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Konstruktivnom dokumentacijom nije definisan ugao pod kojim se koturi za vođenje čeličnih užadi postavljaju, već je samo definisana njihova pozicija na centroplanu i naravno potreba za očuvanjem saosnosti sa susjednim elementima sistema komandi zakrilaca. 2. Na montažnom alatu centroplana ne postoje držači za elemente komandnog sistema zakrilaca. Da li je postojao odgovarajući priručni montažni alat, nije bilo moguće ustanoviti jer niko od sada zaposlenih radnika Utve nije radio u vrijeme serijske proizvodnje UTVE – 75. 3. Pregledom izvedenog stanja na dva aviona UTVA – 75 utvrđeno je da nema oštećenja čeličnih užadi komandi zakrilaca i da greška u ugradnji kotura za vođenje čeličnih užadi nigdje nije bila uočljiva, tako da je i sadašnji zahtjev CS-23.689 (c) o dozvoljenom odstupanju od pravca ne većem od 3° zadovoljen. 4. U uputstvu za održavanje u okviru pregleda krila pod brojem 98 je zadatak pregleda čeličnih užadi i prenosnog mehanizma komande zakrilaca u okviru 100 časovnog pregleda.
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	2C prema ICAO-u U ovom događaju došlo je do značajnog smanjenja bezbjednosnih margina, a što se vjerovatnoće dešavanja ovakvog događaja tiče, dešava se rijetko.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Nema potrebe za preduzimanjem bilo kakvih izmjena u načinu održavanja aviona Utva 75.
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 18.06.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 18.06.2015. godine